

(ബി) മദ്രാസ് സ്റ്റേറ്റിലെ ഷെഡ്യൂൾ വേജം ഇവിടെ കൊടുത്തു വരുന്ന വേജം തമ്മിൽ എന്ത് പൊരുത്തമാണുള്ളത്;

(സി) ഒരു കുഴി കുഴിക്കുന്നതിന് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ 10 രൂപവരെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ചെയ്യാറുണ്ടോ;

(ഡി) സർക്കാരിൽനിന്നും അനുവദിക്കുന്ന കൂലി തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഉത്തരം.

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) വേജ് ഷെഡ്യൂൾ അതാതു സ്ഥലങ്ങളിലെ ജീവിതച്ചെലവിനെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്നതിനാൽ താരതമ്യപ്പെടുത്താവുന്നതല്ല.

(സി) കുഴിയുടെ വലിപ്പത്തെയും മണ്ണിന്റെ പ്രകൃതിയേയും ആശ്രയിച്ച് കുഴിയുന്നതിനുള്ള ചെലവ് വ്യത്യാസപ്പെട്ടിരിക്കും. സാധാരണ മണ്ണിൽ L. T. തുഞ്ച് നാട്ടുവാറുള്ള കുഴിക്ക് 1-12-0 രൂപയേ ചെലവാകാറുള്ളൂ.

(ഡി) തൊഴിലാളികളുടെ കൂലി അവർക്ക് കൃത്യമായി കൊടുത്തു വരുന്നുണ്ട്. കൂലി കട്ടിയല്ല എന്ന് പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

പതിയെ ബസ്സുകൾ.

85. [4] ശ്രീ. പി. കുഞ്ഞൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ എത്ര പതിയെ ബസ്സുകൾ ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്;

(ബി) എത്ര കമ്പനിയിൽനിന്നും, എത്ര വിലവെച്ചു;

(സി) ആർഡർ ചെയ്ത എല്ലാ ബസ്സുകളും വന്നുചേർന്നിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഇതിൽ ഏതിനെക്കിലും പാർട്ട്സ് ഇല്ലാതിരിക്കുകയോ, തകരാറു സംഭവിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ?

ഉത്തരം.

(എ) 100 ബസ്സുകൾ.

(ബി) Tata Locomotive and Engineering Co. Ltd.-ൽ നിന്നും 60 എണ്ണം 25010 രൂപവീതവും, 20 എണ്ണം 22755 രൂപവീതവും, 20 എണ്ണം 23985 രൂപ വീതവും വിലവെച്ചു.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) ഇല്ല.

Industrial Disputes.

86. [5] SHRI K. SATTANATHA KARAYALAR: Will the Chief Minister be pleased to state:

(a) the number of industrial disputes taken up by the Labour Department this year;

V/S 928/55